

## Racing – Offizielle und Ausbildung

### RRS, IRO, NRO, IJ, NJ, IU, ND – Buchstabenkombinationen, die es in sich haben!

Seitens Regelwerke sind wir an die «**Racing Rules of Sailing (RRS)**» gebunden. Diese bilden das Fundament der meisten Arbeiten im Ressort Racing. Tausende von Ehrenamtlichen engagieren sich in den Clubs, Klassen, Regionen und im Verband für den Regattasport. Die Partnerschaft insbesondere mit allen uns benachbarten Landesverbänden ist ebenfalls zentral. So finden gemeinsam Meisterschaften statt und die **RRS** ist in **Deutsch, Französisch, Italienisch** und **Englisch** verfügbar.

Eine gute Regatta steht und fällt mit einem **solide ausgebildeten Regattakomitee**, welches faires Segeln auf dem Wasser möglich macht. Der **Race Officer** steht der Wettfahrtleitung vor, während die **Schiedsrichter** die Einhaltung der Regeln überwachen und Protestverhandlungen führen. Immer mehr entscheiden die Judges direkt auf dem Wasser. Sie müssen sehr gute Regelkenntnisse haben, mögliche Regelverletzungen frühzeitig erkennen und sehr schnell, korrekte Entscheidungen fällen. **Vermesser** stellen sicher, dass das während den Wettfahrten verwendete Material den Vorgaben entspricht.

Das breite **Ausbildungsangebot von Swiss Sailing** richtet sich an zwei Zielgruppen, nämlich die **Regattasegler\*innen** selbst und die **Offiziellen** (Wettfahrtleiter, Schiedsrichter und Vermesser). Die Kurse werden in der **Ausbildungskonferenz** weiterentwickelt. Diese Konferenz vereint die Ausbildungsverantwortlichen eines jeden Regionalverbands.

#### Heute

Die Ausbildung startet in der Stufe 1 mit der **Regelkunde für alle**. Danach erhalten angehende Offizielle in der Stufe 2 eine **Einführung** in ihre zukünftigen Arbeiten sowie in die Struktur und in die Regelwerke von Swiss Sailing. Als Abschluss folgt die **Spezialisierung** in Stufe 3 zum Wettfahrtleiter (NRO) oder Schiedsrichter (NJ). Die lizenzierten Offiziellen sind nun berechtigt, an Schweizermeisterschaften zentrale Aufgaben zu übernehmen. Swiss Sailing koordiniert die nationalen Einsätze und vermittelt im Rahmen des **EUROSAF Exchange Programms** Offizielle aus anderen Nationen und die Entsendung unserer Funktionäre ins Ausland. Den Organisatoren von Regatten stellen wir kostenlos das Verwaltungs- und Auswertungssystem **manage2sail.ch** zur Verfügung. Die Interessen der einzelnen Sportarten werden durch Kommissionen einer jeden Disziplin auf oberster Stufe im Ressort Racing vertreten.

#### Morgen

Das **gegenseitige Verständnis** an den Regatten soll gestärkt werden. Dies erreichen wir in der **Kombination von Ausbildungseinheiten** für Offizielle, Trainer und Coaches auf nationalem und regionalem Level. Die Evolution unserer Sportarten verlangen dringend nach sehr guten **Umpires**. Ein neuer Lehrgang samt moderner und praxisbezogener Lizenzierung wird diesem Bedarf Rechnung tragen. Nicht zuletzt streben wir auch im Ressort Racing nach einer **ausgewogenen Geschlechterverteilung**. Zudem wollen wir in den Reihen der Offiziellen den **Nachwuchs fördern** und die Attraktivität eines Swiss Sailing Offiziellen markant steigern. Talente sollen auch bei den Offiziellen erkannt und entlang der Entwicklungswege auf ein internationales Niveau gefördert werden.

Die Offiziellen sind dazu angehalten, ihr erlerntes Fachwissen bis in die Clubs zu tragen, allen an der Organisation einer Regatta beteiligten Personen zur Verfügung zu stellen und Freude an Regatten zu vermitteln. Alle Modelle, Vorlagen und Regelwerke sind auch an kleinere Clubmeisterschaften anwendbar und sorgen für **Fairness, Respekt** und **Freude**.

#### Ausblick

In der kommenden «Story» tauchen wir ein in die Welt der Elite. Paris 2024 steht vor der Tür.