

Ressort Racing

- **Kandidatur und Wahl in den Zentralvorstand warum?**
- **Analyse der Situation (2022), Fragen und Überlegungen.**
- **Ziele**
- **Reorganisation und Maßnahmen**
- **Aktueller Stand**

Ressort Racing

- **Kandidatur und Wahl in den Zentralvorstand warum?**
 - Mit meiner Erfahrung und meinem Wissen über den Segelsport in der Schweiz und im Ausland habe ich mich als Mitglied für den Zentralvorstand beworben.
 - Am 20. November 2021 wurde ich in den Zentralvorstand gewählt.
 - Anlässlich der ZV-Sitzung vom 10. Dezember 2021 wurde mir das Ressort Racing zugeteilt.

Ressort Racing

- **Analyse der Situation (faktisch 2022), Fragen und Überlegungen**

- **Aktive Offizielle :**
 - Anzahl nimmt stetig ab

 - Alter steigt stetig an

 - Unzureichender Nachwuchs

 - Motivation nimmt ab

Ressort Racing

- **Analyse der Situation (faktisch 2021), Fragen und Überlegungen (Fortsetzung)**
 - Seit mehreren Jahren keine nationalen Kurse 3 in mehreren Regionen.
 - Letzter Versuch einer nationalen Umpire-Ausbildung im Jahr 2018, die von der SSLA organisiert wurde (Umpire Clinic Tenero).
 - Während die SSLA ihre Aktivitäten in den letzten Jahren exponentiell ausgebaut hat.
 - Es werden nur sehr wenige Ausbildungen in einigen Regionen durchgeführt.

Ressort Racing

- **Analyse der Situation (faktisch 2021), Fragen und Überlegungen (Fortsetzung)**

- **Anzahl der Offiziellen mit nationaler oder regionaler Lizenz** (Gemäss der Liste auf der Honepage von Swiss Sailing am 18.02.2023)
 - NJ : **55** (davon nehmen ca. 30 regelmäßig an nationalen Anlässen teil)
 - RJ : **21** (warten auf Kurs 3 und die Anerkennung der erworbenen Kenntnisse)

 - NRO : **81** (davon nehmen kaum 15 regelmäßig an der Organisation von SM teil)
 - RRO : **56** (warten auf Kurs 3 und die Anerkennung der erworbenen Kenntnisse)

 - NU : **5** (Anzahl deutlich zu gering angesichts der Anzahl der von SSLA organisierten Regatten)

 - ND : **14** (davon sind weniger als 10 aktiv)

Ressort Racing

- **Analyse der Situation (faktisch 2022), Fragen und Überlegungen (Fortsetzung)**
 - Wie kann die Situation verbessert werden?
 - Untersuchung und Einführung eines neuen Ausbildungskonzepts?
 - Wie können junge Menschen motiviert werden, sich zu engagieren?
 - Dauer der Ausbildung?
 - Unterschiedliche Ausbildung??
 - Bessere Zusammenarbeit mit den regionalen Ausbildern?
 - Zusammenarbeit mit erfahrenen Offiziellen?

Ressort Racing

- **Ziele für den Zeitraum 2022-2024** (Vom ZV an der Sitzung vom 02. April 2022 bestätigt und vor der GV 2022 auf der Swiss Sailing Website veröffentlicht)
 - Den Regattaseglern gut ausgebildete Offizielle (Wettfahrtleiter / Schiedsrichter / Delegierte) für die Organisation von Regatten zur Verfügung stellen.
 - Durch die Überarbeitung des Ausbildungskonzepts und der Anerkennung der erworbenen Kenntnisse.
 - Durch die Definition des Pflichtenhefts und des Kompetenzniveaus für jede Art von Dienstleistung.
 - Vorlage des Gesamtkonzepts am Swiss Sailing Day im Frühjahr 2023.

Inkrafttreten für die Olympiaperiode 2025

Ressort Racing

- **Ziele** (Fortsetzung)
 - Den Organisatoren von Regatten jederzeit folgendes zur Verfügung zu stellen:
 - Aktuelle Vorlagen und Dokumente, die den World Sailing Standards entsprechen.
 - Nachverfolgung der Entwicklung und Implementierung des Programms Manage2Sail.
 - Durch die Umstrukturierung des Webservers des Ressorts (Vorstellung des Projekts am Swiss Sailing Day 2023).

Ressort Racing

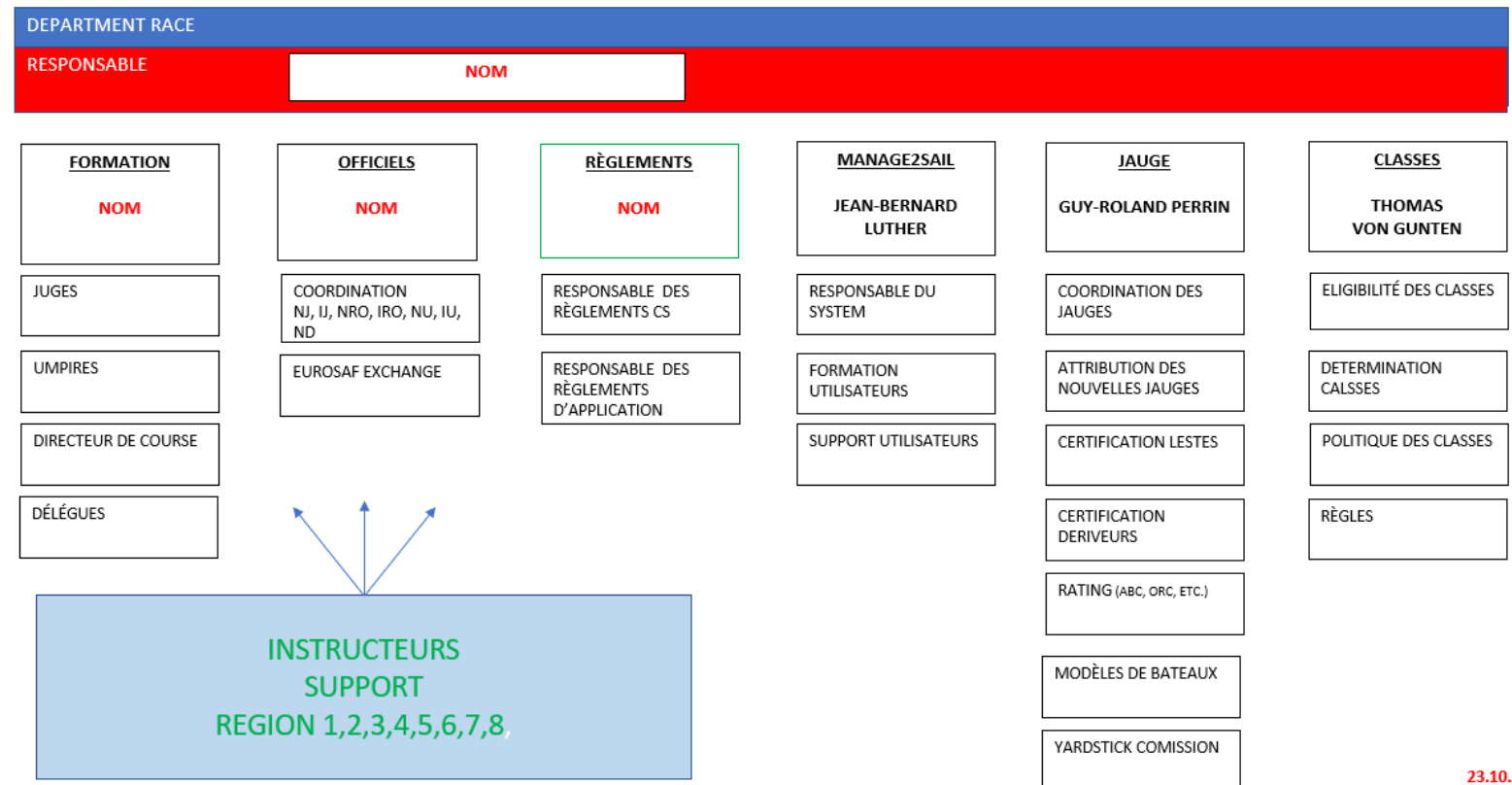
- **Reorganisation**
 - Für mehr Synergien
 - Für eine bessere Kenntnis der Bedürfnisse der Offiziellen und der Regattasegler.
 - Für einen schnellen und effizienten Informationsfluss innerhalb der verschiedenen Akteure, die an der Organisation einer Regatta beteiligt sind:
 - Zusammenlegung der Abteilungen "Racing Officials" und "Racing Operations " in eine neue Abteilung mit dem Namen "Racing" (Vom ZV an seiner Sitzung vom 2. April 2022 genehmigt)

■ Reorganisation (Fortsetzung)

- Entwurf eines Organigramms allgemein dem ZV vorgelegt

PROJET D'ORGANIGRAMME RESSORT RACE 2023

Comité Central Swiss Sailing



Ressort Racing

■ Massnahmen

- Regelmäßige Information an den Racing Verantwortlichen über den Fortschritt der Überarbeitung des Ausbildungskonzepts unter Mitarbeit der regionalen Ausbildungsverantwortlichen gemäß den festgelegten Zielen.
- Regelmäßige Überprüfung der von WS veröffentlichten Dokumente und Anpassung unserer Dokumente (AC/IC) nach den neuesten Standards in Deutsch-Französisch-Italienisch.

Ressort Racing

- **Massnahmen** (Fortsetzung)
 - Manage2Sail, Überwachung, Teilnahme an der Entwicklung, Implementierung und jährlichen Schulung der Endnutzer.
 - Neugestaltung der Informationsseite des Ressorts Racing (Ende 2022)

Ressort Racing

- **Aktueller Stand**

- Die Ernennung des Leiters des Ressort RACING hat aus verschiedenen Gründen länger gedauert als erwartet.
- Mit den folgenden Auswirkungen:
 - Die Umsetzung des neuen Ausbildungskonzepts hat sich verzögert, kann aber rechtzeitig abgeschlossen werden, da einige Personen im vergangenen Jahr weitergedacht haben.

Ressort Racing

- **Aktueller Stand** (Fortsetzung)
 - Die Dokumentvorlagen sind auf dem neuesten Stand und gemäß den World Sailing Standards verfügbar.
 - Die Besetzung der verschiedenen Verantwortungspositionen (Training, Offizielle, Regeln und M2S) hat sich ebenfalls verzögert.
 - Die Verantwortlichen der verschiedenen Kommissionen, die derzeit im Amt sind, werden entweder bestätigt oder die Stelle wird in Kürze neu besetzt.
 - Die Umstrukturierung der RACING-Webseite konnte noch nicht abgeschlossen werden, aber die Grundlagen werden derzeit erarbeitet.

Ressort Racing

- **Aktueller Stand (Fortsetzung)**

- **Aber ... es gibt auch sehr gute Nachrichten!**

- **Dominik Haitz, der neue Leiter des Ressorts RACING, hat sein Amt am 1. März angetreten.**
 - Ab diesem Datum ist er, zusammen mit den Verantwortlichen der verschiedenen Kommissionen, verantwortlich für die Umsetzung der Strategie, um die Ziele des Ressorts zu erreichen.

 - Ich heiÙe ihn herzlich willkommen und wünsche ihm viel Freude bei seiner neuen Herausforderung und bin sicher, dass Sie ihm die nötige Unterstützung geben werden.

Ressort Racing

- **Ich möchte mich an dieser Stelle bei allen bedanken, die trotz der Unsicherheiten im Hintergrund gearbeitet haben und arbeiten, um die Projekte voranzutreiben. Ich vertraue weiterhin auf ihr Potenzial, ihr Engagement und ihre Kreativität, damit wir uns schnell in die richtige Richtung bewegen können.**
- **Schließlich hoffen wir trotz der Verzögerungen mit der Zusammenarbeit aller, die Ziele der Abteilung für 2025, den neuen olympischen Zeitraum, so weit wie möglich abzuschließen.**
- **Fragen ?**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Falls Sie später noch Fragen haben sollten, dann wenden Sie sich bitte direkt an:

Für den strategischen Teil und die Ziele:

claudio.reynaud@swiss-sailing.ch

Mobile +41 77 202 39 26

Für den operativen Teil:

dominik.haitz@swiss-sailing.ch

Mobile +41 79 311 23 25