

Procès-verbal de l'Assemblée Générale 2015 de la Fédération Suisse de Voile Swiss Sailing

Samedi 14 novembre 2015, 13h15 – 18h00, Palexpo, Genève

1. Salutations

Le président central salue les participantes et participants à l'Assemblée Générale organisée au Centre de Congrès de Palexpo à Genève et, après un discours succinct, ouvre l'assemblée.

Modification de l'ordre du jour

Peter Kilchenmann, TYC propose de traiter le point 8 avant le point 6.

René Baggenstoos, RVB propose quant à lui de traiter le point 8 immédiatement après le point 3.

Jean-Claude Ray, directeur de Swiss Sailing: la proposition d'avancement du point 8 à l'ordre du jour sera soumise au vote après la constitution de l'assemblée.

1.1 Les mutations des clubs et classes en 2015 :

Admissions clubs et classes (membres ordinaires):

- Association des Navigateurs de la baie du Creux-de-Genthod (ANBCG), Région 1
- Regatta Club Zentralschweiz (RCZ), Région 4
- Regattaclub Bodensee (RCB), Région 6
- Blu26 International Class Association (BICA)
- Swiss Windsurfing (SW) (*Admission effective en 2014 mais officiellement approuvée par le CC après l'AG 2014*)

Admission d'un membre associé

- Verband Schweizerischer Motorboot- und Segelschulen, VSMS (Association des Écoles Nautiques Suisses, AENS)
- Akademischer Sportverband Zürich (ASVZ)
- Association des Multicoques M3 (AM3)
- Swiss Sailing League (SSL)

Modification dénomination d'un club en 2015

- Le Küsnacher Segelclub (KSC) est devenu le Segelclub Zürcher Seen (SCZS), Région 5

Démissions clubs et classes (membres ordinaires)

- Windsurfclub Ermatingen (WSCer), Région 6
- 485
- RS:X (*Admission effective en 2014 mais officiellement approuvée par le CC après l'AG 2014*)
- Formula Windsurfing (*Admission effective en 2014 mais officiellement approuvée par le CC après l'AG 2014*)

La liste des excusés (clubs et classes) et la liste de présence peuvent être consultées sur demande au secrétariat.

1.2 Constitution de l'Assemblée

L'assemblée a été convoquée conformément aux statuts et dans les délais prescrits. Elle peut donc

délibérer selon l'ordre du jour. Les **huit scrutateurs** suivants sont proposés et nommés à l'unanimité :

Prénom, nom, classe ou abréviation de club

- 1) Andreas Gerber, Laser
- 2) Alberto Casco, Optimist
- 3) Rolf Meyer, SCAe
- 4) Patrick Huguenin, SNR
- 5) Paul Mürger, TBSV
- 6) Jan Wild, Sailcom Race Group
- 7) François Bopp, CNP
- 8) Markus Helbling, Club Beaufort

Modification de l'ordre du jour

La proposition du RVB de traiter le point 8 immédiatement après le point 3 est adoptée à la majorité, avec seulement 15 voix contre.

Le **bureau de vote** est dirigé par **Thomas von Gunten** (membre du Comité Central).

Sont présents (sur 148 clubs et 46 classes):

98 clubs des 9 régions	= 965 voix
25 associations de classe	= 206 voix
Total des voix représentées	= 1171 voix
Majorité absolue	= 586 voix
Majorité des 2/3	= 781 voix

Les statuts ne prévoient aucun quorum.

2. Affaires courantes 1^{ère} partie: 2014

2.1 Procès-verbal de l'Assemblée Générale 2014

Le procès-verbal est **approuvé à l'unanimité**. L'Assemblée remercie sa rédactrice, Denise Hasenfratz.

2.2 Comptes annuels 2014

Rafael Lötscher présente les comptes annuels 2014 avec le bilan et le compte de résultats (les documents ont été envoyés avec l'invitation à l'AG).

Les comptes annuels 2014 ont été à nouveau établis selon la norme Swiss Sport GAAP. Il se dégage un déficit de CHF 32'327.82 (perte 2014 budgétisée : CHF 52'017.00). Au 31.12.2014, le capital de la fédération s'élève encore à CHF 205'859.61.

Prise de connaissance du rapport de l'organe de révision

Selon le rapport de révision (distribué au préalable aux participants) de la société Treureva AG portant sur l'examen succinct des comptes annuels 2014 effectué selon la Norme d'audit suisse 910 (Review), l'organe de révision n'a pas constaté de faits qui pourraient amener à conclure que les états financiers annuels ne sont pas conformes à la loi, aux statuts et au manuel Swiss Sport GAAP de l'association « Swiss Olympic ». Les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2014 donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et des résultats.

Les organes de révision ne formulant plus aucune recommandation, le président prie les participants à l'assemblée d'approuver les comptes annuels 2014.

Les comptes annuels 2014 sont approuvés à la majorité avec une abstention de 7 voix avec les remerciements à l'ancien chef des finances, Philipp Gradmann, et au nouveau chef des finances, Rafael Lötscher.

Question: Jan Vetter/SCF: J'ai une question sur les charges sectorielles directes du Sport populaire et les charges sectorielles directes du Sport de performance de la relève. Ces charges ne sont pas justifiées de la même façon dans le compte de résultats et le budget. Il s'agit en particulier d'un montant de CHF 23'800, viré par la Confédération et toujours dispatchés entre ces secteurs. Le montant a effectivement été reversé à SST, mais dans le compte de résultats, il figure dans le secteur Sport populaire. Pourquoi ? **Jean-Claude Ray, directeur de Swiss Sailing:** Il s'agit de la subvention de la Confédération (OFSP) dans le cadre de la promotion de la relève J+S. Le montant est réparti entre le département Jeunesse et SST. Nous avons toujours procédé à la répartition suivante : 40% en faveur de SST pour le travail avec la relève et 60% en faveur du département Jeunesse pour les activités des cadres régionaux. En fait, par le passé, la répartition dans les comptes annuels n'a, par erreur, pas été effectuée sous les bonnes positions.

2.3 Octroi de la décharge 2014

Le président prie les participants de donner décharge au Comité Central pour l'exercice 2014 et remercie cordialement le CC pour son engagement à toute épreuve et son précieux travail.

C'est à l'unanimité que l'Assemblée Générale donne décharge au Comité Central pour la gestion de la fédération en 2014 (sur la base du rapport d'activité et des comptes annuels 2014).

Vincent Hagin remercie l'assemblée pour cette marque de confiance.

3. **Affaires courantes 2^{ème} partie: Informations sur 2015**

3.1 Rapport du président sur l'année 2015

Vincent Hagin formule quelques remarques en se référant au rapport d'activité 2015 distribué avant l'assemblée.

Il explique les différents aspects de la gestion de la fédération comme suit :

- Swiss Sailing participe activement au développement de notre sport
- 2015 a été une année d'importante réflexion dans les domaines des tâches, de la stratégie, du financement et des économies possibles
- Amélioration de la transparence financière
- Le Comité Central s'est réuni à sept reprises
- Recherche d'un successeur pour le poste de chef des finances de la Famille Swiss Sailing
- Recherche d'un successeur pour le poste de responsable de la communication chez Swiss Sailing
- Amélioration de notre communication et image via les collaborations avec nos partenaires (Hydros, Team Tilt, EUROSAF Match Race) -> Situation win – win
- La représentation au niveau national et international a été assurée avec succès.
- Elargissement des partenariats existants de Swiss Sailing à Swiss Sailing Team
- Innovation + enthousiasme permettent ces succès!

Le président remercie les mécènes pour le précieux soutien qu'ils apportent à la fédération depuis de nombreuses années, les personnes privées des régions de Zurich, Genève et du reste de la Suisse romande, ainsi que nos sponsors, partenaires et clubs qui participent via leur cotisation au développement de la voile suisse. Il remercie en outre les membres du CC et de la Direction ainsi que les personnes présentes pour leur précieuse collaboration en faveur du sport de la voile.

3.2 Rapport d'activité de la Direction

Le rapport d'activité a été remis aux participants avant l'AG. Les activités principales des départements (Jeunesse, Régate, Voile et Marketing) sont brièvement exposées. Jean-Claude Ray remercie les membres de la Direction pour leur travail engagé.

3.3 Rapport d'activité de la Swiss Sailing Team SA

Les activités de la SST SA figurent également dans le rapport d'activité distribué.

Le chef d'équipe, Dr. Thomas Reulein, expose brièvement les points principaux au moyen d'une présentation Powerpoint. Les temps forts suivants ont été soulignés :

- Qualification olympique de Mateo Sanz Lanz
- Délégation Teamspirit au Testevent de Rio
- Médaille de bronze en Narca17 à la Coupe du Monde Weymouth
- Nouveaux partenaires: Hydros Innovation et Lenz & Staehelin
- Revue de presse (journaux, web, TV, etc...)

3.4 Rapport d'activité de Swiss Sailing Promotion

Thomas von Gunten informe comme suit:

- Poursuite de la collaboration avec Solution+Benefit. En 2014, 104'000 CHF ont été générés via les contrats d'assurances (Solution+Benefit: caisses-maladie et Allianz).
- Poursuite de la collaboration avec TeamWork, au profit des membres du cadre A de SST.
- Poursuite de la collaboration avec Yachting Systems et AVIA.
- En 2015, sur 170'000 CHF de recettes, 140'000 CHF ont été engagés en faveur de SST et 30'000 CHF en faveur de Swiss Sailing.
- Nouveau contrat avec SailPro pour l'Adria Swiss Open Cup dès 2016.
- Élaboration d'un nouveau concept de sponsoring, tenant compte des réalités actuelles.
- L'Assemblée Générale de SSP a lieu le 08.12.2015.

3.5 Chiffres provisoires 2015

Le chef des finances, Rafael Lötscher, présente les chiffres provisoires 2015. Il a été établi que la liquidité devrait s'élever à CHF 211'000 au 31.12.2015. Le déficit en 2015 devrait être d'environ CHF 22'000. En 2015, la Fondation Bertarelli a généreusement mis une somme de CHF 50'000 à disposition de projets de la relève. Le chef des finances remercie la Fondation Bertarelli pour ce soutien très estimé et énormément important. En outre, il remercie Véronique Schwitter qui tient de façon impeccable la comptabilité de Swiss Sailing.

En raison de la proposition du RVB adoptée au point 1.2 par l'assemblée, le point 8 est avancé et traité directement après le point 3.

8. **Affaires courantes 3^{ème} partie: objectifs, budget, planification 2016**

8.1 Objectifs Swiss Sailing 2016

Le document „Objectifs 2016“ a été envoyé avec l'invitation à l'AG (Annexe 8.1) et est encore une fois présenté.

Personne ne souhaitant s'exprimer, les objectifs sont donc approuvés tacitement.

8.2 Objectifs sport de performance 2016

Dr. Tom Reulein, chef d'équipe de SST, explique aux participants, au moyen d'une présentation Powerpoint, les points importants suivants en 2016 :

- Objectifs 2016: Classements dans le top 1-10 dans la relève et l'élite aux CEJ, CMJ, CE, CM, SWC, ECSC. Au moins 4 classes de bateau et 1 diplôme aux JO de Rio 2016.
- Participation propre : actuellement la participation propre de l'équipe nationale s'élève à 35-55% et celle du cadre B/C à 70-85%.
- Faits/Réalité : les deux prochaines campagnes olympiques sont organisées en-dehors de l'Europe (Rio, Tokyo), ce qui fait naturellement augmenter les coûts. Les projets olympiques (7 au lieu de 4) sont prometteurs. Le nombre d'athlètes soutenus est en progression, tout comme celui des classes soutenues dans la relève. Les projets d'accompagnement ont été professionnalisés (Météo, Marées, entraînement mental et physique, TeamDataLog, etc). Les ressources actuelles en jours de coaching se situent actuellement à 70% pour l'équipe nationale et à 40% pour le cadre B, ce qui pourrait augmenter en cas de recettes supplémentaires.

- Utilisation prévue des CHF 15 (en cas d'approbation de la proposition d'augmentation de la cotisation des membres): CHF 240'000/an reversé par Swiss Sailing à SST, investissement dans des jours de coaching supplémentaires (env. 225 jours) dans l'élite et la relève, investissement dans la préparation spéciale pour les JO 2016.

8.3 Cotisations 2016 et taxes

Le CC propose une augmentation de la cotisation des membres pour deux catégories (membres actifs /membres actifs en couple) de CHF 15 (CHF 65 au lieu de CHF 50) et de ne pas modifier la cotisation des membres directs ni les autres cotisations et taxes.

Cotisation des clubs et associations	CHF 65/membre ayant le droit de vote
Cotisation des classes - Dériveurs	CHF 100
Cotisation des classes - Lestés	CHF 300
Membres associés	CHF 200
Personnes individuelles	CHF 55 (membre direct de Swiss Sailing)
Droit d'admission clubs et classes	CHF 200
Taxe de publicité individuelle	CHF 0.75 x longueur en m élevée au cube (m ³)
Taxe licence membre d'équipage	CHF 10 / manifestation
Taxe de recours	CHF 60

Proposition du ZYC, Beat Müller: Le ZYC est de l'avis que le travail de SST doit impérativement être soutenu. La SST SA a besoin de sécurité au niveau de la planification financière et de continuité. **Le ZYC propose que les CHF 15 d'augmentation annuelle profitent exclusivement à SST. Il ne devrait y avoir aucune réduction des prestations actuelles versées à SST par Swiss Sailing.**

Peter Kilchenmann, TYC: Le TYC et les clubs du TBSV sont très déçus par rapport à la proposition du CC de Swiss Sailing. Cette même discussion a déjà été menée il y a 3 ans. L'année dernière, le président central a prié les clubs et classes de se pencher eux-mêmes avec créativité sur le thème des licences. La région 3 a franchi le „Röstigraben“ et a discuté avec divers clubs de différentes régions afin d'élaborer des idées/réformes. Le TYC est un club orienté vers le sport de performance et était de ce fait déjà prêt à soutenir le sport d'élite avec une augmentation de CHF 15. Le TYC remercie beaucoup Tom Reulein, Jean-Claude Ray et Marco Brunner pour le travail qu'ils effectuent pour le sport d'élite. Toutefois, le club se sent trompé avec la motion proposée par le CC de Swiss Sailing. Nous voulons des réformes, cependant, la présidence et le CC de Swiss Sailing n'y sont à ce jour pas parvenus. Aujourd'hui, on n'est pas en mesure de pouvoir expliquer à un sponsor comment fonctionne le sport de la voile. Le TYC et les clubs du TBSV sont contre l'augmentation de CHF 15. Le TYC n'est pas contre les athlètes de performance, mais contre la présidence de Swiss Sailing, étant donné qu'elle avait promis quelque chose qu'elle n'a pas tenu.

SNG, Marcel Beauverd: La SNG soutient la proposition du ZYC. Avec près de 1300 membres, chacun peut calculer ce que la SNG verse chaque année à Swiss Sailing. Néanmoins, la SNG est arrivée à la conclusion que l'augmentation de CHF 15 est absolument nécessaire pour la survie de SST et s'est en conséquence positionnée en faveur d'une augmentation de CHF 15. Il faut encore se prononcer en faveur soit de la proposition du CC de Swiss Sailing ou soit de celle du ZYC. La SNG donnera ses voix à l'un de ces demandeurs. Bien que la SNG organise son assemblée des membres après l'AG de Swiss Sailing, la présidence de la SNG est persuadée de pouvoir convaincre ses membres en faveur de l'augmentation. Il s'agit ici d'une augmentation du CHF 15 par membre. Ce sont environ 4 cafés de plus par an !

Proposition du CNP, François Bopp propose une augmentation de CHF 15 pour 2016 exclusivement en faveur de SST. Une structure simplifiée de la famille Swiss Sailing ainsi qu'un budget seront présentés lors de l'AG 2016 et le montant futur de la cotisation des membres sera fixé.

Remarque de François Bopp, CNP:

Le CNP partage l'opinion du TYC – l'organisation générale et le comportement de la présidence n'est pas satisfaisante, voire irritante !

Paul K. Kuemin, SVH: Le SVH reconnaît explicitement et remercie le bon travail mené par SST. Le SVH est toutefois contrarié par le fait que les prises de position claires et les remarques des groupes de travail de la CP de mars 2015 n'aient pas du tout été prises en compte dans la proposition du CC. Les membres de SVH sont essentiellement des plaisanciers. Dans le cas d'une augmentation de CHF 15, l'ensemble des cotisations versées à Swiss Sailing, à l'association régionale et autres s'élèverait à 81% de la cotisation des membres. L'argument de la SNG visant à dire que CHF 15 représentent tout juste 4 cafés par membre n'est malheureusement pas suffisant face à ces autres arguments. Pour ne pas compromettre le travail olympique déjà engagé et ne pas porter atteinte aux athlètes concernés, le SVH approuve la limitation de l'augmentation de la cotisation des membres à l'année olympique 2016.

Thomas Debrunner, SVB: Le SVB soutient le vote visant à limiter l'augmentation de CHF 15 à une année. Ma demande effectuée auprès de l'office de Swiss Sailing visant à obtenir le compte de résultats complet ainsi que le budget correspondant de SST n'a pas trouvé écho favorable. On m'a répondu que cela serait expliqué à l'AG de Swiss Sailing. Le SVB exige de recevoir à l'avenir un compte de résultats complet ainsi qu'un budget de SST. En outre, l'objectif premier du président de Swiss Sailing devrait être de faire en sorte que chaque club affilié à Swiss Sailing hisse un drapeau Swiss Sailing mis à disposition par la fédération elle-même. 98% des membres de club ne perçoivent strictement rien de Swiss Sailing. Les taxes sont relativement élevées et le simple membre ne reçoit pour cela aucune prestation de Swiss Sailing.

Daniel Aumer, SCMT: Le SCMT est un club qui soutient le sport populaire. Environ 50% des membres n'ont pas leur propre bateau. Nous n'organisons pas de "grands événements". Le budget des dépenses s'élève entre CHF 27'000 et 29'000. Les dépenses s'élèvent actuellement à CHF 6'600. En cas d'adoption de l'augmentation de la cotisation des membres de CHF 15, plus d'un tiers de nos dépenses (avec CHF 8'800) iraient à la fédération. Le comité du SCMT souhaiterait rester membre de Swiss Sailing, mais si l'AG approuve l'augmentation de cotisation des membres, la chance est grande que les membres du SCMT décident à la majorité, lors de l'AG du club, de quitter la fédération. La cotisation des membres se situerait alors à un niveau que les membres du club ne seraient plus prêts à financer.

Yorick Klipfel, ACVL: Nous parlons déjà depuis 3 ans de ce sujet d'augmentation de la cotisation des membres. Je ne suis plus disposé à continuer les discussions sur ce thème. L'ACVL soutient la proposition du ZYC. Si quelqu'un me contacte encore après l'AG pour discuter de ce sujet, je lui enverrai à l'avenir une facture de CHF 50.

Andreas Sutter, YCB fait remarquer que presque tous les votants s'exprimeront sous réserve de l'opinion des membres de leur club, puisque leur assemblée générale n'a pas encore eu lieu. Si le club n'obtient pas l'autorisation, en d'autres termes, si les membres des clubs rejettent la proposition, les clubs auront un problème. Les groupes de travail des discussions en tables rondes ont toujours clairement exigé que l'augmentation de la cotisation des membres soit liée à un changement de structure et à des efforts de marketing accrus. Le GYC a également proposé son aide à ce sujet. Le président du YCB ne peut pas concevoir que le président de Swiss Sailing ne tienne à présent pas compte de cela.

Président de Swiss Sailing: Le CC n'a pas ignoré cela, mais n'a trouvé aucune raison de le retenir dans la proposition de Swiss Sailing. Il fait remarquer en outre qu'une restructuration pourrait aussi engendrer une déstabilisation et cela en pleine année olympique. Le sujet de la restructuration sera traité en décembre lors de la prochaine séance de Comité Central.

Reinhard Finazzi, ZSC: Si nous sommes d'accord avec la proposition du Comité Central de Swiss Sailing, cela signifie que le problème est résolu pour SST pour la première année. Cependant, à partir de 2017, l'argent sera versé dans la caisse générale de Swiss Sailing et nous n'aurons qu'une influence limitée sur son utilisation. Si la proposition du ZYC est acceptée, SST aurait une bonne sécurité de planification, mais Swiss Sailing aurait moins de pression pour procéder aux réformes. Le ZSC soutient toutefois la proposition du CNP puisque l'approbation de l'augmentation affectée au sport de performance est contrôlable et ne met pas en danger le projet olympique de Rio !

Claude Cassard, CVG: Aux ateliers de la CP, il s'est clairement avéré que la majorité était pour une

augmentation, mais les propositions de solution étaient toutes autres ! Il est extrêmement regrettable que la présidence / le CC n'ait pas intégré ces propositions dans sa motion.

René Baggenstoos, RVB : Je voudrais ajouter que SST n'est d'aucune manière mis en danger. Nous disposons de surcroît d'une bonne liquidité. Il s'agit ici d'un prétendu problème. Le RVB ne peut par conséquent pas être d'accord avec une augmentation de la cotisation des membres. Les membres considèrent que la structure de Swiss Sailing doit être adaptée. Il est également nécessaire de discuter sur les activités (évaluation sport de performance et sport populaire). Le RVB ne pourrait pas reporter une augmentation des coûts sur ses membres. Il devrait prendre en charge les surcoûts en puisant dans la caisse de l'association, augmenter les finances d'inscription aux régates ce qui causerait beaucoup de dommages au sport de la voile. Swiss Sailing pourrait également en pâtir. Beaucoup de clubs démissionneraient sans aucun doute de la fédération. Pour ces raisons, le RVB ne soutient pas la proposition d'augmentation de la cotisation des membres.

Yann Pétremand, SNG : Je suis consterné par ces votes et je trouve que je gaspille mon temps ici. Je rappelle juste que nous parlons ici d'un montant de CHF 15 par membre. Il s'agit d'un montant dérisoire ! Cela serait navrant si cette proposition n'était pas soutenue ! Ceux qui en souffriront, si cette proposition est rejetée, ce sont nos jeunes athlètes. Nous perdons chaque année beaucoup de temps dans des discussions sans fin sur ce sujet. C'est clair, la structure de Swiss Sailing n'est pas parfaite, mais tout remettre en question est purement et simplement incompréhensible !

Hans Lüdi, 15ms SNS, soutient la proposition du ZYC. Nous devons regarder de l'avant, la sécurité au niveau de la planification financière est importante pour SST.

Alex Schneider, président CA SST : Je soutiens les votes de la SNG et du ZYC. Le sponsoring et le mécénat ne sont pas planifiables à long terme, c'est impossible ! La SST planifie toutefois sur le long terme, à savoir sur 4, 6 ou huit ans. Les structures de SST fonctionnent très bien. Le travail de SST est excellent. Il s'agit uniquement de conserver la stabilité. Avec l'augmentation de CHF 15 de la cotisation des membres, cette stabilité peut être obtenue. J'aurais honte si nos jeunes athlètes étaient présents à cette assemblée et devaient entendre ces discussions !

Sébastien De Carlo, YCG : La proposition du CNP est légitime. Le YCG soutient l'augmentation de la cotisation des membres, puisqu'elle profite aussi à nos futurs navigateurs et navigatrices de l'élite !

Vote sur l'augmentation de CHF 15 de la cotisation des membres

Pour: 695 voix

Contre: 426 voix

Abstentions: 40 voix

Par conséquent, l'augmentation de CHF 15 de la cotisation des membres est adoptée.

Vote sur la proposition du ZYC et la proposition du CNP

Proposition CNP: 753 voix

Proposition ZYC: 311 voix

Abstentions: 58 voix

Par conséquent, la proposition du CNP est approuvée.

Proposition du Comité Central de Swiss Sailing

Au vu de l'approbation de la proposition du CNP, la proposition du CC devient caduque.

Aude Genton, CVMC: Le CVMC considère que les membres directs devraient également payer CHF 15 de plus à partir de 2016. **Proposition:** Le CVMC propose une augmentation de la cotisation des membres directs de CHF 55 à CHF 70 à partir de 2016.

La proposition d'augmenter la cotisation des membres directs à CHF 70 est approuvée à la majorité.

Vote sur les autres cotisations et taxes

La proposition du Comité Central de maintenir les cotisations et taxes au niveau de l'année précédente est acceptée avec 934 pour, 117 contre et 83 abstentions.

8.4 Budget 2016

Jean-Claude Ray présente le budget 2016 et donne quelques explications à ce sujet.

Question

CV Vidy / Guy Wuilleret:

Les chiffres que je lis dans votre budget ne sont pas du tout ceux que le SST nous a présentés il y a quelques minutes, en particulier sur le sport d'élite et sur le sport de performance de la relève. Il parlait plutôt de CHF 900'000 et de CHF 200'000 ou 300'000, si je ne m'abuse.

Réponse / Jean-Claude Ray :

Il s'agit ici des montants que Swiss Sailing verse à SST pour l'élite et la relève. C'est donc une synthèse de ce qui vient de la cotisation des membres inclus les CHF 15 et l'argent de Swiss Olympic. Plus ou moins 90 % des contributions versées par Swiss Olympic revient à SST. De l'autre côté, SST a elle-même d'autres entrées. Il faudrait avoir les deux – je suis d'accord – l'un à côté de l'autre.

Le budget 2016 est accepté à la majorité, avec 1'013 voix pour, 35 voix contre et 86 abstentions.

8.5 Désignation du lieu de l'Assemblée Générale 2016

Swiss Sailing propose d'organiser l'AG 2016 au Musée Suisse des Transports de Lucerne.

La proposition d'organiser la prochaine Assemblée Générale au Musée Suisse des Transports de Lucerne est approuvée à la majorité avec 1'107 pour, 13 contre et 14 abstentions.

4. Nouvelles réjouissantes en 2015

4.1 Lake Grand Slam Grandson, Star Sailors League (SSL)

La Star Sailors League (SSL) est présentée. Les points suivants sont soulignés :

- La SSL est un circuit international visant à promouvoir les athlètes et la voile dans une forme innovante et simple.
- Le SSL Lake Grand Slam s'est déroulé du 8 au 13 septembre 2015 en partenariat avec le Cercle de la Voile de Grandson.
- La cérémonie d'ouverture était organisée au Musée Olympique à Lausanne en présence de Messieurs Bach et Conner.
- Concept: reconnaissance des athlètes, classement mondial, médias, Prize Money, format vélique simple, 4 Grand Slams et 1 Finale
- Les SSL Finals ont eu lieu du 2 au 5 décembre 2015 (live.starsailors.com) au Bahamas et le SSL City GS aura lieu en mai 2016 à Hambourg

4.2 EUROSAF Youth Match Racing, Versoix

Nelson Mettraux, Président de la Geneva Match Race Association, informe l'assemblée sur l'EUROSAF Youth Match Racing qui s'est déroulé du 3 au 6 septembre 2015 à Versoix.

L'EUROSAF Youth Match Racing est organisé chaque année en septembre.

C'est un grand événement de cette discipline qui rassemble les 12 meilleures équipes européennes juniors dans la catégorie U23.

Après une édition 2014 venteuse au Portugal sur l'océan atlantique, la Geneva Match Race Association a saisi sa chance de pouvoir organiser l'événement sur les eaux genevoises, à Versoix plus précisément.

Cet événement a rassemblé 41 navigatrices et navigateurs de compétition provenant de 8 nations européennes ainsi que 9 juges internationaux et directeurs de comité de course.

Les régates se sont déroulées sur 3 jours (4 au 6 septembre 2015) et ont été organisées par le Club Nautique de Versoix en collaboration avec la Geneva Match Race Association.

4.3 Nouvelle Responsable Communication Swiss Sailing

La nouvelle responsable de la communication, Diana Fäh-Mosimann, tenait à venir se présenter aujourd'hui à l'assemblée mais malheureusement, pour des raisons familiales, elle s'est vue contrainte de devoir annuler subitement sa venue. Elle a donc réalisé une vidéo qui a été diffusée aux participants.

Diana Fäh-Mosimann prendra ses fonctions le 1^{er} décembre 2015 avec un taux d'occupation de 50% et se réjouit d'ores et déjà de ce nouveau défi.

4.4 Remise de diplômes au nouvel entraîneur (diplôme entraîneur B) et aux deux nouveaux entraîneurs professionnels (diplôme entraîneur A)

Avec **Theresa Lagler** (Cheffe de la formation de Swiss Sailing et Cheffe de discipline sportive J+S Voile) et **Sebastian Beer** du Segelclub Stäfa, Swiss Sailing compte désormais deux nouveaux entraîneurs professionnels et avec **Boris Ehret**, un nouvel entraîneur B. Sebastian Beer et Boris Ehret n'étaient pas en mesure de venir récupérer leur diplôme aujourd'hui, tous deux engagés « véliquement » chacun de leur côté. Martin Vogler, chef du département Jeunesse/Membre de la Direction, et le Président remettent le diplôme A à Theresa Lagler avec les acclamations de l'assemblée.

5. Remerciements

5.1 Témoignage de gratitude envers Hans-Peter Zimmermann, membre sortant du CC

Malheureusement, Hans-Peter Zimmermann n'a pas pu être présent aujourd'hui pour des raisons familiales. Nous aurons toutefois l'occasion de lui témoigner notre gratitude lors de la Conférence des Présidents 2016 où il sera présent.

6. Élections

6.1 Élection d'un deuxième vice-président (Suisse alémanique)

Martin Strobel est élu à l'unanimité et avec applaudissements comme vice-président (Suisse alémanique).

6.2 Élection d'un nouveau membre du CC

Flavia Gregorini est élue à l'unanimité et avec applaudissements comme membre du Comité Central.

6.3 Élection d'un nouveau membre du CC

Patrick Huguenin est élu à l'unanimité et avec applaudissements comme membre du Comité Central.

Proposition de destitution du président et du vice-président

Peter Kilchenmann, TYC: Après toutes ces discussions sur l'introduction d'une licence et sur le vote d'une augmentation de la cotisation des membres, je voudrais te demander, Vincent, si tu peux ou veux encore nous soutenir. **Proposition :** Pour mener les réformes dans le cadre de l'adaptation des structures à venir, je trouve que toi et François Schluchter, vice-président, vous n'êtes pas les bonnes personnes. Je propose par conséquent de destituer le président et le vice-président.

Président de Swiss Sailing : Il n'est rien mentionné dans les statuts de Swiss Sailing au sujet de la destitution du président et vice-président. En outre, je voudrais te rappeler que je t'ai demandé, étant donné que tu t'investis de manière extrêmement engagée en faveur du sport de la voile, de faire partie du CC afin d'apporter tes idées/contributions en premier lieu, et tu as refusé.

Didier Jombard, CVN: Je trouve la proposition du président du TYC scandaleuse ! Le président de

Swiss Sailing fait un travail fantastique ! Le président a été réélu lors de la dernière AG. La moindre des choses c'est d'accepter cela et si le TYC n'est pas d'accord, il doit déposer une motion lors de la prochaine élection !

Claude Cassard, CVG trouve également que la proposition du président du TYC est scandaleuse et totalement déplacée. Le président et le vice-président ont été démocratiquement élus lors de la dernière assemblée. Le CVG partage l'avis du CVN.

6.4 Élection de l'organe de révision

La société de révision Zurfluh Treuhand AG (Tramweg 35, CH-6414 Oberarth, www.zurtreu.ch) est élue à l'unanimité comme nouvel organe de révision de la fédération.

7. Perspectives 2016

7.1 Swiss Sailing League/Sailing Champions League

Martin Strobel présente la SSL aux participants.

L'idée de la ligue nationale suisse de voile est la suivante :

- Clubs naviguent contre clubs
- Format simple et compréhensible
- Régates courtes et passionnantes
- Les meilleurs navigateurs suisses sont au départ
- Décision d'un juge sur l'eau
- Performance constante tout au long de la saison
- Qualification Champions League

À quoi sert la ligue ?

- Un format de voile pour jeunes et moins jeunes / femmes et hommes
- Team du club jusqu'à 18 navigateurs/saison
- Entraînements réguliers des teams
- Le club compose un équipage (4 navigateurs + 1 réserve) par événement
- Tous les membres du club sont fans de leur team de ligue nationale !

Les sponsors sont importants !

- 8 événements dans toute la Suisse
=> Présence médiatique durant toute la saison et dans toute la Suisse!
- Des bateaux modernes, rapides & sensationnels
- En contact direct avec la voile de haut niveau
- Les dirigeants de sponsors potentiels pourraient être membres de votre club!
- Mettez-vous en contact avec eux et ouvrez-nous les portes !

L'Act II de la Ligue Nationale Suisse de Voile a couronné l'année-pilote à Kreuzlingen. Le RC Bodensee et le RC Oberhofen sont parvenus à se qualifier pour la Champions League. Le programme et les modalités pour la saison 2016 ont déjà été établis.

Plus d'informations sur:

- www.SwissSailingLeague.ch

Contacts:

Martin.Strobel@SwissSailingLeague.ch

Felix.Somm@SwissSailingLeague.ch

7.2 SST, Jeux Olympiques de Rio 2016

Au moyen d'une présentation, Tom Reulein, chef d'équipe de SST, informe les participants sur les prochains Jeux Olympiques, le super grand événement sportif organisé tous les 4 ans avec seulement 1 bateau par discipline et par nation. Au total, 10'500 athlètes de 42 disciplines

sportives et représentant 206 pays participeront aux JO de Rio 2016. 306 médailles seront décernées, 7.5 Mio. de tickets d'entrée seront mis en vente, 45'000 bénévoles et 8'000 personnes se tiendront à disposition. „Perfection – Emotion – Fascination“, tel est le slogan de cette édition. Pour SST, les défis à relever seront nombreux: processus de développement de la performance, sélection du team, projets d'accompagnement scientifiques, organisation, logistique et budget. SST bénéficie du soutien solidaire des associations en faveur des athlètes de Swiss Sailing Team. Pour les candidats aux JO, ce soutien au sein de l'ensemble de la communauté de voile suisse est un autre facteur de succès important sur le chemin de la performance de pointe en 2016 à Rio de Janeiro en 2016 et en 2020 à Tokyo.

La SST SA remercie Swiss Sailing, Swiss Olympic, Swiss Sailing Promotion, Schulthess Klinik, Frei-Swiss, Sponser, Team-Work, Musto, Maxcomm, Hydros Innovation, Lenz & Staehelin, l'Aide sportive ainsi que tous les mécènes et donateurs pour le précieux soutien apporté. Un remerciement tout particulier est adressé au Conseil d'administration et ses membres, Alex Schneider, Vincent Hagin et Beryl Pieper De Maria ainsi qu'à Marco Brunner et Marco Versari.

7.3 Nouveau système de banque de données pour l'administration des membres

Jean-Claude Ray informe les participants sur le nouveau système de banque de données pour l'administration des membres. Le nouveau système sera adapté aux besoins actuels du secrétariat et installé sur le serveur internet de Swiss Sailing. Les critères de sélection flexibles seront la grande nouveauté. Jusqu'à présent, seules des recherches programmées étaient possibles. Le système développé correspondra, au niveau des résultats, 100% à l'ancien. L'administration des données peut être déléguée au club, à la classe ou même, partiellement, au membre. L'accès à Swiss Sailing Admin sera possible 24h/24 à partir de n'importe quel „ordinateur“ (PC, tablette, smart phone) pour tout navigateur enregistré. Le système est sécurisé et vérifiable.

La mise en place se fera en plusieurs phases :

- 1^{ère} phase jusqu'au 30 novembre 2015 – Secrétariat
 - Mise en service du nouveau système
 - Reprise des données de l'ancien système
 - Mise à jour de début d'année
- 2^{ème} phase 1.12.15 – 1.4.16 – secrétariat + testeurs β
 - Mutation des données
 - Tâches de début d'année (envoi des cartes de membres)
- 3^{ème} phase dès Conférence des Présidents (2.4.16) – Swiss Sailing
 - Ouverture du système aux clubs et membres

9. Divers

Avant le point 9.1, Beat Müller du ZYC ainsi que Thomas Debrunner du SVB prennent encore la parole. Voici ce que l'on peut en retenir :

Conférence des Présidents 2016 de Swiss Sailing

Beat Müller, ZYC: Des propositions concrètes ont émergé des „tables rondes“ de Gstaad et Zurich et ont été transmises à la présidence/au CC de Swiss Sailing. Jusqu'à aujourd'hui, il n'en n'est malheureusement rien ressorti. Le ZYC souhaiterait changer cela et effectue la demande suivante à l'attention de la présidence / du CC : À l'occasion de la Conférence des Présidents 2016, le CC de Swiss Sailing doit soumettre des propositions concrètes pour la modification de structure et une nouvelle organisation qui seront discutées en détail et corrigées par les président-e-s des clubs et classes affiliés dans le cadre d'ateliers de travail organisés dans la foulée de la CP. Une AG extraordinaire doit être convoquée avant l'AG.

Cours de directeurs de course

Thomas Debrunner, SVB déplore que les cours de directeurs de course aient été déjà plusieurs fois annulés au dernier moment. Il est impératif que ces cours soient annoncés longtemps à l'avance sur la page d'accueil de Swiss Sailing. **Président de Swiss Sailing :** Les cours sont organisés par les régions. C'est de leur compétence ! **Thomas Debrunner, SVB :** le SVB estime que Swiss Sailing pourrait au moins envisager d'organiser des cours de manière centralisée, à Berne par exemple, et

de les annoncer de manière centralisée, à l'instar de la Deutsche Seglerverband. **Le président de Swiss Sailing** souligne le fait que les cours de Jeunesse + Sport sont eux décentralisés.

9.1 Calendrier

Les participants sont priés de réserver dans leur agenda les dates des manifestations suivantes :

- **Journée des Officiels** (pour Juges, Directeurs de course, Jaugeurs, Délégués et autres intéressés) le **samedi 30 janvier 2016**, Maison du Sport, Ittigen
- **Conférence des Présidents de Swiss Sailing** (pour président(e)s et membres de comité au sein des clubs et classes) le **samedi 2 avril 2016**, Maison du Sport, Ittigen
- **Assemblée Générale de Swiss Sailing** le **samedi 19 novembre 2016** au Musée Suisse des Transports de Lucerne.

Autres RDV importants

- **Windweek** du **26 au 28 août 2016** à **Brunnen**
- **Entraînement de printemps I des juniors** les **12/13 mars 2016**
- **Entraînement de printemps II des juniors** les **19/20 mars 2016**

9.2 Dates des Championnats de Suisse 2016

Lors de sa dernière séance du 9 novembre 2015, la Direction a approuvé l'organisation de **21** Championnats de Suisse.

Liste sous: www.swiss-sailing.ch / quick & easy / Championnats de Suisse 2016

9.3 Remerciements

Le président central remercie les traductrices **Irène Kruse** et **Carmen Delgado Luchner** pour leur précieux travail et l'Assemblée Générale les remercie également chaleureusement par des applaudissements nourris.

En outre, le président remercie les personnes suivantes pour leur engagement inlassable et qui assument toutes sortes de tâches en faveur de la voile:

- Denise Hasenfratz et Véronique Schwitter du secrétariat, Jean-Claude Ray, directeur de la Fédération, et Theresa Lagler, cheffe de la formation
- Le Comité Central, la Direction et toutes les commissions et officiels,
- Dr. Tom Reulein, Marco Brunner, Alex Schneiter et les membres du CA de la Swiss Sailing Team SA,
- le Comité du SSP, Philipp Gradmann, Rafael Lötscher et Beryl Pieper De Maria
- Et tout particulièrement les président(e)s des régions, des clubs et des classes ainsi que leurs collaboratrices et collaborateurs.

Le président central clôture l'assemblée en conviant les participants à visiter dans la foulée le Salon Nautique.

Fin de l'Assemblée Générale: 18h00

Pour le procès-verbal: Denise Hasenfratz

La version allemande de ce document tient lieu de texte original et c'est lui qui fera foi en cas de divergence d'interprétation d'ordre linguistique.