

Procès-verbal de l'Assemblée Générale 2014 de la Fédération Suisse de Voile Swiss Sailing

Samedi 22 novembre 2014, 11h15 - 15h45, Maison du Sport, Ittigen

1. Salutations

Le président central salue les participantes et participants à l'Assemblée Générale organisée à la Maison du Sport à Ittigen et, après un discours succinct, ouvre l'assemblée.

1.1 Les mutations des clubs et classes en 2014 :

Admissions clubs et classes (membres ordinaires):

- Friends of Sailing Brissago (FSB), région 8
- Swiss Platu25 Class (SPCA)

Admission d'un membre associé

- Sailability.ch (sach)

Démissions clubs et classes (membres ordinaires)

- Rudevent (RUDV), région 1
- Flibustier (FLI)

La liste des excusés (clubs et classes) et la liste de présence peuvent être consultées sur demande au secrétariat.

1.2 Constitution de l'Assemblée

L'assemblée a été convoquée conformément aux statuts et dans les délais prescrits. Elle peut donc délibérer selon l'ordre du jour. Les **six scrutateurs** suivants sont proposés et nommés à **l'unanimité** :

Prénom, nom, classe ou abréviation de club

- 1) Yann Petremand (SNG)
- 2) Rob Veenhof (YCC)
- 3) Tony Müller (YCL)
- 4) Andreas Fleisch (Pirat)
- 5) Ernst Schneibel (Fireball)
- 6) Reto Christen (Tempest)

Le **bureau de vote** est dirigé par **François Schluchter** (vice-président de Swiss Sailing).

Sont présents (sur 148 clubs et 46 classes):

98 clubs des 9 régions (66%)	= 993 voix
26 associations de classe (56%)	= 196 voix
Total des voix représentées	= 1189 voix
Majorité absolue	= 595 voix
Majorité des 2/3	= 793 voix

Les statuts ne prévoient aucun quorum.

2. Affaires courantes 1^{ère} partie: 2013

2.1 Procès-verbal de l'Assemblée Générale 2013

Le procès-verbal est **approuvé à l'unanimité**. L'Assemblée remercie sa rédactrice, Denise Hasenfratz.

2.2 Comptes annuels 2013

Philipp Gradmann présente les comptes annuels 2013 avec le bilan et le compte de résultats (les documents ont été envoyés avec l'invitation à l'AG). Il se dégage un déficit de CHF 34'568.

Les comptes annuels ont été à nouveau établis selon la norme Swiss Sport GAAP. Le Comité Central propose à l'assemblée d'approuver les comptes annuels 2013 présentés.

Prise de connaissance du rapport de l'organe de révision

Selon le rapport de révision de la société Treureva AG distribué aux participants, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2013 donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et des résultats.

Les organes de révision ne formulant plus aucune recommandation, le président prie les participants à l'assemblée d'approuver les comptes annuels 2013.

Les comptes annuels 2013 sont approuvés avec une abstention de 12 voix avec les remerciements au chef des finances, Philipp Gradmann.

2.3 Octroi de la décharge 2013

Le président prie les participants de donner décharge au Comité Central pour l'exercice 2013 et remercie cordialement le CC pour son engagement à toute épreuve et son précieux travail.

C'est avec une abstention de 12 voix que l'Assemblée Générale donne décharge au Comité Central pour la gestion de la fédération en 2013 (sur la base du rapport d'activité et des comptes annuels 2013).

Vincent Hagin remercie l'assemblée pour cette marque de confiance.

3. Affaires courantes 2^{ème} partie: Informations sur 2014

3.1 Rapport du président sur l'année 2014

Vincent Hagin effectue quelques remarques en se référant sur le rapport d'activité 2014 distribué avant l'assemblée. L'année 2014 a été jalonnée par une multitude d'évènements organisés dans le cadre du 75^{ème} anniversaire de Swiss Sailing. Les temps forts ont sans aucun doute été la Race of Champions, la fête d'anniversaire à Thoun et la Régate Nationale des Jeunes à Brissago ainsi que l'exposition spéciale „La Suisse à la voile“ au Musée Suisse des Transports à Lucerne.

En 2015, les points suivants figurent au premier plan: Définition des besoins financiers de la fédération en fonction de nos objectifs stratégiques, Amélioration de la structure de support des athlètes, Amélioration de notre communication avec notre partenaire Skippers.

Le président remercie les mécènes pour le précieux soutien qu'ils apportent à la fédération depuis de nombreuses années, les personnes privées des régions de Zurich, Genève et le reste de la Suisse romande, ainsi que nos sponsors, partenaires et clubs qui participent via leur cotisation au développement de la voile suisse. Il remercie en outre les membres du CC et de la Direction ainsi que les personnes présentes pour leur précieuse collaboration en faveur du sport de la voile.

3.2 Rapport d'activité de la Direction

Le rapport d'activité a été remis aux participants avant l'AG. Les activités principales des départements (Jeunesse, Régate, Voile et Marketing) sont brièvement exposées. Jean-Claude Ray remercie les membres de la Direction pour leur travail engagé.

3.3 Rapport d'activité de la Swiss Sailing Team SA

Les activités de la SST SA figurent également dans le rapport d'activité distribué.

Une présentation en images est projetée sur les écrans. Dans la foulée, le chef d'équipe, Dr. Tom Reulein, expose brièvement les points principaux au moyen d'une présentation Powerpoint.

Les temps forts suivants de 2014 ont avant tout été soulevés:

- Performances de pointe dans toutes les classes (1x médaille d'or au CM, 1x bronze au CM, 1x argent au CE, 3x bronze au CE)
- Teamwork AG, sponsor de l'équipe nationale
- Pierre Yves-Jorand dans le comité de sélection
- Règlement de sélection JO Rio 2016
- Test Event Rio & Délégation CM ISAF
- 2 places de qualification nationale pour les JO de Rio 2016
- Cadre C SST (Niveau de transition entre le Youth Team et le cadre B)

3.4 Rapport d'activité de Swiss Sailing Promotion

Jean-Claude Ray informe comme suit:

- L'Assemblée Générale de SSP aura lieu le 3.12.2014
- Poursuite de la collaboration avec Solution+Benefit et Yachting Systems.
- En 2013, plus de CHF 99 000 ont été générés par les contrats d'assurance (Solution+Benefit: caisses-maladie et Allianz).
- En 2013, sur CHF 239 000 de recettes, CHF 210 000 ont été engagés en faveur de SST et CHF 11 000 en faveur de Swiss Sailing.
- TeamWork, nouveau sponsor soutenant les membres du cadre A de SST.
- Swiss Sailing est prête à promouvoir l'offre d'AVIA (cartes de carburant).
- L'offre pour les cartes de crédit a été résiliée par CornèrCard.

4. **Nouvelles réjouissantes en 2014**

4.1 75 ans Swiss Sailing

Peter Kilchenmann, président du Thunersee Yachtclub, effectue un compte-rendu de la Race of Champions organisée dans le cadre du 75^{ème} anniversaire de Swiss Sailing du 27 au 29 juin 2014 à Thoune. Tous les tenants (H/F) du titre ou anciens Champions du Monde, d'Europe et de Suisse de toutes les classes de bateau et de nationalité suisse ont été invités. Les concurrents, dont le nombre était limité à 70, se sont affrontés en duo sur des bateaux ST19 (14 au total) mis à disposition par la Segelschule Thunersee.

La Race of Champions a été un grand succès. 19 races ont été courues sur les 14 bateaux; les „locaux“ Seger/Liener ont su tirer profit de leur connaissance du terrain de navigation et ont décroché la victoire. La fête d'anniversaire de Swiss Sailing s'est également déroulée sur le site du TYC. La manifestation a été parfaitement organisée grâce à l'engagement du TYC. Des délégations internationales (ISAF et DSV) étaient présentes.

Quant aux finances, l'évènement a été parfaitement géré dans un souci d'économie. Peter Kilchenmann remercie ici en bonne et due forme le CO et ses collaborateurs pour leur grand engagement !

Le président remercie également chaleureusement le CO et ses collaborateurs et remet en cadeau un tableau à Peter Kilchenmann avec les applaudissements de l'assemblée.

4.2 Changements au sein du département Régate

Le chef du département Régate, Marc Oliver Knöpfel, informe comme suit sur les innovations importantes au sein de son département :

- La restructuration du département Régate est achevée
- Toutes les régions (linguistiques) sont représentées, aucun poste vacant dans l'organisation
- Introduction du „Comité Régate“ en tant qu'organe directeur central
- Éléments importants du travail du département: Efficacité et sens du service
- Objectifs principaux du département: Qualité, Fairplay et Durabilité
- Révision du processus d'attribution des licences y compris Annexes: en vigueur à partir du 1^{er} octobre 2014
- Nouveaux niveaux de fonctionnaire à compter du 1^{er} janvier 2015: Directeur de Course Régional (RRO), Juge Régional (RJ) et Youth Race Official (YRO)
- Le nouvel organigramme est disponible sous : <http://www.swiss-sailing.ch/fr/direction/departement-regates/les-taches/> et tous les règlements et directives d'application concernant le département Régate se trouvent sous : <http://www.swiss-sailing.ch/fr/direction/departement-regates/reglements/>.

4.3 La Suisse à la Voile au Musée des Transports de Lucerne

Martin Vogler, chef du Département Jeunesse, effectue un compte-rendu de l'exposition spéciale „La Suisse à la Voile“ que l'on pouvait visiter du 15 avril au 19 octobre 2014 au Musée Suisse des Transports à Lucerne. Les temps forts sont exposés en chiffres : 300 000 visiteurs, le logo SUI Sailing a été utilisé près de 150 fois, un bassin de 1 200 m² a été installé, 12 clubs/classes ont saisi l'occasion qui leur été donnée de se présenter, 8 régates de modèles réduits se sont déroulées sur le bassin ainsi que 29 visites spéciales. Martin Vogler remercie chaleureusement les dix moniteurs/trices qui étaient présents à tour de rôle et, par leur engagement, ont permis aux enfants de découvrir au plus près la navigation à voile. Martin Vogler remercie également chaleureusement les responsables du Musée Suisse des Transports de Lucerne qui ont mis sur pied l'exposition spéciale „La Suisse à la Voile“ et ont permis à Swiss Sailing de prendre une part active à ce projet.

4.4 Remise du diplôme au nouvel entraîneur professionnel (diplôme entraîneur A)

Martin Vogler, chef du département Jeunesse, et le président remettent ensemble le diplôme d'entraîneur A à **Ronald Bundermann** sous les applaudissements des participants. Ce faisant, Bundermann devient le deuxième entraîneur professionnel de Swiss Sailing après Cyrill Auer.

Carolina Ranft quitte son poste de cheffe de discipline J+S qu'elle occupait depuis le 1.1.2009. Après un discours de remerciement, Martin Vogler lui remet un cadeau avec les applaudissements de l'assemblée.

5. Remerciements

5.1 Témoignage de gratitude envers Peter Meyer, membre sortant du CC

C'est avec un discours de remerciement, un présent et les applaudissements nourris de l'assemblée que **Peter Meyer**, membre du CC durant de longues années (1997-2004, CC „ancienne forme“, représentant région 4 et depuis 2005, CC „nouvelle forme“, représentant des clubs) et membre du groupe de travail „Swiss Sailing 2020“ (2004-2005) est chaleureusement remercié pour le précieux travail effectué.

6. Élections

6.1 Réélection de Vincent Hagin en tant que président central

Vincent Hagin est réélu en tant que président central à l'unanimité et avec applaudissements.

6.2 Réélection de Verena Brändli, André Bechler et Dominique Hausser en tant que membres du CC
Verena Brändli, André Bechler et Dominique Hausser sont réélus à l'unanimité et avec applaudissements comme membres du Comité Central.

6.3 Élection de l'organe de révision Treureva AG (Zurich)
La société Treureva AG (Othmarstrasse 8, Postfach 131, 8024 Zürich 8, www.treureva.ch) est élue à l'unanimité comme organe de révision de la fédération.

7. Modifications des statuts

7.1 Motion du Comité Central, introduction d'une licence (art. 9)
Après une brève introduction, le président ouvre la discussion.

Les commentaires ont été consignés comme suit :

Beat Müller (ZYC) s'exprime au nom de la région 5. En date du 18 octobre 2014, le ZSV (requérants ZYC, ZSC, SCE, SYH, SCStä, région 5 et région 7) a adressé une lettre contenant une contre-proposition à l'attention du président de Swiss Sailing. Cette proposition n'était pas recevable en raison de son dépôt tardif. La région 5 rejette la motion du CC. Le ZSV estime que l'introduction d'une licence est certes judicieuse mais à condition de répartir les régates en catégories et d'associer la licence à une assurance. La région 5 invite le CC à soumettre à l'AG 2015 une motion susceptible de réunir la majorité.

René Baggenstos (RVB): Le RVB voit deux problèmes à son niveau en cas d'approbation de la motion. Les cotisations du RVB diminueraient certainement. Au moins la moitié des membres du RVB ne participent qu'à une ou deux régates par an. Le RVB a déjà perdu 10% de ses membres actifs quand le club a procédé en interne à une augmentation des cotisations de ses membres. Avec l'acceptation de la motion d'introduction d'une licence, on devrait s'attendre à 20% de démissions supplémentaires. Le RVB ne reçoit pas d'argent de Swiss Sailing. Les classes deviennent toujours plus petites. L'acceptation de la motion aurait également un impact sur les finances d'inscription aux régates, ce qui conduirait à une diminution progressive du nombre de participants aux régates. Pour cette raison, le RVB recommande de rejeter la motion.

Le président de Swiss Sailing: Si un club organise une régata internationale comme par exemple un CE ou CM, il peut demander, via Swiss Sailing, une subvention de Swiss Olympic d'un montant de CHF 10 000 à 20 000. L'argent sera versé par Swiss Olympic uniquement parce qu'il s'agit d'un club ou d'une classe affiliée à Swiss Sailing. La prise en charge des frais de CS est répartie comme suit selon le Règlement pour l'organisation de CS : Swiss Sailing prend en charge les frais des délégués, les classes ceux des jaugeurs et les clubs organisateurs ceux des juges ainsi que les frais de repas de tous les officiels. Swiss Sailing souhaiterait pouvoir prendre en charge tous ces frais mais l'argent fait tout simplement défaut.

Joris Blatti (CVVi et représentant du « Haut-Lac »): Les clubs du Haut-Lac apprécient le travail effectué par Swiss Sailing et comprennent que la fédération ait besoin de plus d'argent. 56 % des recettes sont constituées par les cotisations des clubs et classes. Une grande majorité devra à l'avenir payer deux fois (1x pour la carte de membre et 1x pour la licence de régata). La question suivante se pose : pourquoi les recettes de sponsoring de la fédération sont quasi-nulles ? Swiss Sailing a évoqué son projet d'introduction de licence pour la première fois dans sa lettre d'information de septembre. Les clubs du Haut-Lac estiment que cela est beaucoup trop court pour une motion d'une telle importance. Si la motion devait être reportée à l'AG 2015, il serait plus que souhaitable que des représentants de club soient intégrés dans le groupe de travail !

Le président de Swiss Sailing : Swiss Sailing a en effet informé par écrit ses clubs et classes en date du 5 septembre 2014 sur l'introduction d'une licence. La Conférence des Présidents du 5 avril 2014

a malheureusement dû être annulée en raison d'un manque de participants, en particulier des régions 1 et 2. La CP aurait été l'occasion de discuter du financement de la fédération. En ce qui concerne le sponsoring : les sponsors nous demandent toujours ce que nous avons à offrir en échange de leur engagement. Swiss Sailing n'a aucune contre-valeur à offrir. En tant que Fédération Suisse de Voile, il est extrêmement difficile de trouver des sponsors. Il est beaucoup plus facile de trouver un sponsor pour un événement, comme par exemple pour une régata, qu'un sponsor pour la fédération. En outre, la voile étant un sport dit „de niche“, cela ne facilite pas vraiment la recherche d'un sponsor pour la fédération, à l'instar de l'ISAF qui n'a également aucun sponsor principal pour sa Coupe du Monde. Swiss Sailing peut toutefois compter sur le soutien de mécènes des régions 1 et 5.

Peter Erzberger (GYC): Pour le GYC, il est clair que la fédération a besoin d'argent, tout comme les clubs et les navigateurs. Il est toutefois regrettable de constater qu'il n'existe, dans la structure de Swiss Sailing, aucune personne vraiment responsable pour rechercher des fonds. La question fondamentale reste toujours la même chez Swiss Sailing : Qui s'occupe de quoi ? Cela n'est pas structurellement résolu ! C'est pourquoi le GYC rejette cette motion mais invite cependant Swiss Sailing à demander du soutien auprès du GYC afin que la structure de parrainage et de soutien nécessaire puisse être trouvée.

Le président de Swiss Sailing remercie Peter Erzberger pour la promesse de soutien. Le SSP est responsable pour la recherche de fonds. La présidence est actuellement vacante. Pour avoir davantage de possibilités dans le domaine du sponsoring/marketing, il faudrait embaucher quelqu'un. Mais nous n'avons pas l'argent pour cela. Le CA de la SST est extrêmement actif dans le domaine de la recherche de fonds.

Alexandre Schneiter (président du CA de la SST): Dans ce domaine, un investissement énorme est réalisé. La SST compte désormais 51 athlètes naviguant dans 11 classes olympiques. Pour 2015, la SST va proposer un budget de 1,3 millions. 40% des fonds proviennent de Swiss Olympic, 20% de Swiss Sailing et 10 à 15% de SSP. Le nouveau sponsor Teamwork : chaque athlète de l'équipe nationale (cadre A) est parrainé par Teamwork ! Soigner ses relations avec les mécènes demande beaucoup de temps. La SNG est du reste le seul club à apporter un soutien financier à la SST. La SST et la SNG soutiennent la motion du CC visant à introduire une licence.

Robert Buchet (SNR): Le SNR n'est pas contre l'introduction d'une licence, mais pas sous ces conditions. Il rejette donc cette motion. Le CC de Swiss Sailing est prié de soumettre une motion remaniée lors de l'AG 2015.

Yann Petremand (SNG): La SNG soutient la motion du CC et va l'accepter. Il est vrai que ce n'est pas une proposition parfaite, mais il est urgent de générer des recettes supplémentaires pour soutenir les jeunes. Chaque année, de plus en plus de juniors brillent au niveau international et réalisent des résultats remarquables. Ces jeunes ont besoin d'être soutenus. C'est pour cette raison que la SNG soutient cette motion. Si la motion ne devait pas être acceptée aujourd'hui, la SNG se tient prête à participer à une table ronde avec les responsables afin de trouver des solutions.

Peter Kilchenmann (TYC): Pratiquement tous les clubs de la région 3 sont contre la motion. Les clubs sont conscients que le sport de la voile et par conséquent la Fédération Suisse de Voile a besoin d'argent, mais pas sous cette forme. Le GYC et la SNG, par exemple, sont des professionnels pour collecter des fonds. Le TYC et d'autres clubs de la TBSV sont a contrario des PME typiques. Le CC de Swiss Sailing est prié de réétudier la question et de présenter la prochaine fois quels domaines d'activités sont indispensables pour soutenir la scène de la régata. Si Swiss Sailing élabore un nouveau projet, il faut qu'il définisse clairement quels services et produits sont nécessaires pour promouvoir la régata sportive.

Le président de Swiss Sailing remercie Peter Kilchenmann pour son vote. Il souligne que la fédération est composée de clubs et classes affiliés et que ces derniers sont maintenant appelés à faire des propositions concrètes pour améliorer la situation financière de Swiss Sailing.

Jean-Bernard Luther (CNM): Le CNM ne s'oppose pas à l'introduction d'une licence, mais pas dans

cette forme. Dans les fédérations de voile des pays voisins, l'assurance responsabilité civile est comprise avec la licence de régates. Le CNM rejette la motion étant donné que la licence de régates pourrait être directement achetée via Swiss Sailing. Le CNM a, depuis de nombreuses années, exprimé le souhait qu'un résultat intermédiaire des comptes de l'année en cours soit présenté lors de l'AG. L'année dernière, le CNM a seulement été invité par le président de Swiss Sailing à venir consulter les comptes au secrétariat de Swiss Sailing. Le CNM souhaite explicitement qu'un aperçu soit présenté à l'AG.

Le président de Swiss Sailing: Je prends acte que les comptes annuels, tels qu'établis selon les statuts de Swiss Sailing, ne répondent pas aux besoins du CNM.

Didier Jombart (CNV): En cas d'approbation de la motion, une grande partie de l'argent ira à la SST. Les clubs et classes n'ont toutefois pas été informés avant le vote sur l'état des comptes de la SST et sur le processus de sélection. Le CNV acceptera la motion mais comprend, en raison du manque d'informations, les clubs qui ne feront pas de même.

Après la pause:

Le CC a pris acte des diverses remarques et propositions de report d'une année de la motion. Le CC propose donc de reporter d'une année la motion visant à l'introduction d'une licence et d'élaborer ensemble une nouvelle proposition lors de la Conférence des Présidents. Le CC reste convaincu que la fédération doit générer plus de moyens financiers et que la répartition des recettes est la bonne.

Proposition du CC: Le CC propose de reporter d'une année (2015) la motion „Introduction d'une licence“.

La proposition est acceptée par 989 voix, 12 voix contre et 18 abstentions. Le projet remanié sera présenté lors de la Conférence des Présidents 2015.

7.2 Motion du Comité Central pour la révision partielle - modification des statuts

La motion du Comité Central visant à compléter (nouvel article 6 „Ethique“) et à modifier les statuts (Art. 13 „Sanctions“, Art. 23 „Droit de vote“, Art. 24 „Nombre de voix“ et Art. 29 „Élection du président central“), dans un souci de clarification des statuts, est acceptée à plus des deux tiers.

8. Perspectives 2015

8.1 Hydros / Little Cup 2015

Bibiana Jurado et Thibault Tallieu de Hydros informent l'assemblée sur la Little Cup 2015.

La 27^{ème} édition de la Little Cup (Championnat du Monde Class C) se déroulera à Genève (SNG) du 12 au 19 septembre 2015.

Cet événement est organisé pour la première fois en Suisse avec le soutien de Swiss Sailing. Plus d'informations sur cette „petite“ Coupe de l'Americica disponibles sous : www.littlecup.org

8.2 Windweek

Peter Meyer, membre du CC, informe les participants, au moyen d'une présentation Powerpoint, sur l'organisation de la Windweek 2015 du 14 au 29 août prochain.

Les manifestations suivantes se dérouleront pendant la Windweek : Championnats de classe, Championnat du Monde Tempest et „Landweekend“.

Toutes les informations détaillées sous www.windweek.ch.

9. Affaires courantes 3^{ème} partie: objectifs, budget et planification 2015

9.1 Objectifs 2015

Le document „Objectifs 2015“ a été envoyé avec l’invitation à l’AG (annexe 9.1).

Personne ne souhaitant s’exprimer, les objectifs sont donc approuvés tacitement.

Joël Broye (CVN): Quel club organise les CS centralisés Juniors en 2017 ?

Jean-Claude Ray, Directeur Swiss Sailing: Le club n’est pas encore défini.

Les régions seront directement informées par écrit par Martin Vogler, membre de la Direction/Chef département Jeunesse.

Peter Erzberger (GYC): Avant que la nouvelle base de données soit mise en place, les clubs doivent être informés au préalable de la solution de base de données dont il s’agit. Erzberger souligne le fait que les membres de Swiss Sailing sont clairement les clubs et non les membres des clubs.

Jean-Claude Ray, Directeur de Swiss Sailing: L’objectif est d’effectuer en 2015 des évaluations pour l’introduction d’une solution de base de données. La base de données actuelle date des années nonante (Access) et est totalement dépassée. Bien-entendu, les clubs et classes seront informés à ce sujet. La nouvelle base de données devrait être mise en place en 2016.

9.2 Sport de performance 2015

Dr. Tom Reulein, chef d’équipe de la Swiss Sailing Team SA, informe les participants, au moyen d’une présentation Powerpoint, sur les points importants suivants en 2015 :

- Comptes annuels 2013 révisés sans aucune anomalie relevée (Treureva) : Dépenses de CHF 1 039 000, Déficit de CHF 15 000, CHF 519 000 charges directes «Élite», CHF 280 000 charges directes «Relève».
- Le team 2015 se compose de 51 athlètes de 11 classes de bateaux : Équipe nationale: Bühler/Brugger, Brauchli/Hausser, Fahrni/Siegenthaler. Cadre B : Sanz Lanz. Cadre C : 49er, 2 x Standard, Radial, RS:X, 470M. Youth Team : 2 x 470 M, 420 M, 420 W, Radial Talentpool : 27 athlètes (Optimist or/argent, Laser 4.7, Laser Radial, 420)
- Soutien de SST : Équipe nationale: Entraîneur de pointe 180 jours/saison au maximum Délégation aux ISAF Worlds, Test Events, Jeux Olympiques, Diagnostic de performance et de santé y.c. programme de préparation physique, Service de bateau à moteur, Sponsoring de Teamwork.
- Objectifs 2015: Classements dans le top 10 aux CEJ, CMJ, CE, CM, SWC, ECSC. Qualification nationale JO Rio 2016 en 470 W, RSX M et Laser Radial/Standard
- Budget 2015 : Budget opérationnel : CHF 1.30 Mio. 40% des disponibilités proviennent de Swiss Olympic, 27% des mécènes, 20 % de Swiss Sailing et 13% de SSP.

La SST SA remercie Swiss Sailing, Swiss Olympic, Swiss Sailing Promotion, Schulthess Klinik, Frei-Swiss, Sponser, Team-Work, Zhik, Maxcomm, l’Aide Sportive ainsi que tous les mécènes et donateurs pour le précieux soutien apporté. Un remerciement tout particulier est adressé au Conseil d’administration et ses membres, Alex Schneiter, Vincent Hagin et Beryl Pieper De Maria ainsi qu’à Marco Brunner et Marco Versari.

9.3 Cotisations 2015 et taxes

Le CC propose le maintien des cotisations et des taxes :

Cotisation des clubs et associations	CHF 50/membre ayant le droit de vote
Cotisation des classes - Dériveurs	CHF 100
Cotisation des classes - Lestés	CHF 300
Membres associés	CHF 200
Personnes individuelles	CHF 55 (membre directe de Swiss Sailing)
Droit d’admission clubs et classes	CHF 200
Taxe de publicité individuelle	CHF 0.75 x longueur en m élevée au cube (m ³)
Taxe licence membre d’équipage	CHF 10 / manifestation
Taxe de recours	CHF 60

La proposition du Comité Central de maintenir les cotisations et taxes au niveau de l'année précédente est approuvée à l'unanimité.

Beat Müller (ZYC) évoque une nouvelle fois le courrier du ZSV (requérants: ZYC, ZSC, SCE, SYH, SCStä et région 7) du 18.10.2014 dans lequel était proposée une augmentation générale de CHF 10 de la cotisation, limitée à 2 ans (2015 et 2016) et utilisée comme source de financement supplémentaire de toutes les activités menées au sein de la structure des cadres de Swiss Sailing. Ces excédents de recettes auraient été assurés pour le sport de performance et la relève. Cette augmentation était associée à l'exigence d'avoir remanié la documentation correspondante (concept complet de licence et descriptif détaillé des prestations fournies par la famille Swiss Sailing avec une totale transparence des coûts affectés en deux versions) jusqu'à l'AG 2015 en vue de sa mise en consultation auprès des clubs et classes. Beat Müller souligne qu'il ne s'agit pas d'une motion mais plutôt d'une incitation à réflexion pour l'AG 2015 ou 2016.

9.4 Budget 2015

Jean-Claude Ray présente le budget 2015 qui comporte les excédents de recettes qui auraient été générées par l'acceptation de l'introduction du système de licence et explique quelques positions du budget. Il annonce les économies / coupes budgétaires qui doivent être réalisées.

René Baggenstos (RVB) demande s'il ne serait pas possible d'effectuer un comparatif direct entre les chiffres de 2014 et ceux de 2015. Il ne comprend pas pourquoi CHF 100 000 de plus ont été budgétés entre 2014 et 2015.

Jean-Claude Ray, Directeur Swiss Sailing: Il s'agit d'un budget de continuité. La subvention de Swiss Sailing à la SST reste identique. L'augmentation des dépenses dans le domaine du sport de performance est rendue possible par les recettes supplémentaires versées par Swiss Olympic.

Guy Wuilleret (CVV) demande pourquoi précisément les postes du Marketing sont supprimés alors que Swiss Sailing n'a presque pas de sponsors.

Jean-Claude Ray, Directeur Swiss Sailing: Nous avons malheureusement dû établir des priorités. Sans revenus supplémentaires, les mesures prévues dans le département Marketing ne sont pas réalisables et l'embauche envisagée du stagiaire (ou un temps partiel) dans ce département doit également être supprimée.

Le budget 2015 dans sa nouvelle forme est accepté avec 669 voix pour, 158 abstentions et 257 voix contre.

9.5 Désignation du lieu de l'Assemblée Générale 2015

Swiss Sailing a été invité par Palexpo, Salon nautique du Léman et Skippers Voile & Océan pour organiser l'AG 2015 dans le cadre du „Salon nautique du Léman“ à PALEXPO à Genève.

La proposition d'organiser la prochaine Assemblée Générale le 14 novembre 2015 à Genève pendant le „Salon nautique du Léman“ (Palexpo) est acceptée avec 714 pour, 145 contre et 144 abstentions.

10. Divers

10.1 Prochaines dates importantes

Les participants sont priés de réserver dans leur agenda les dates des manifestations suivantes :

- **Journée des Officiels** (pour Juges, Directeurs de course, Jaugeurs, Délégués et autres intéressés) le **samedi 7 février 2015**
- **Conférence voile de plaisance / sport populaire** (pour les responsables du sport populaire au sein des clubs et classes) le **samedi 14 mars 2015**

- **Conférence des Présidents de Swiss Sailing** (pour président(e)s et membres de comité au sein des clubs et classes) le **samedi 21 mars 2015**
- **Assemblée Générale de Swiss Sailing** le **samedi 14 novembre 2015**
- **Conférence Juniors** le **samedi 5 décembre 2015**

Autres RDV importants

- **14-29.08.2015** **Windweek à Brunnen**
- **12-19.09.2015** **Little Cup (CM Class C) à Genève**
- 29.06-05.07.2015 CM 8M JI à Genève
- 24-29.08.2015 CM Tempest à Brunnen

Le Président de la classe Corsaire rend l'assemblée attentive sur le fait qu'il manque la date de la Suisse Nautic. Les classes de Swiss Sailing seront représentées lors de la **Suisse Nautic**. L'exposition nautique se déroulera du **18 au 22 février 2015** sur le **site d'exposition de Berne**. Plus d'infos sous : www.suisseenautic.ch.

10.2 Dates des Championnats de Suisse 2015

Lors de la dernière séance du 17 novembre 2014, la Direction a approuvé l'organisation de 19 Championnats de Suisse.

Liste sous: www.swiss-sailing.ch / quick & easy / Championnats de Suisse 2015

10.3 Remerciements

Le président central remercie les traducteurs **Ursula Schneider** et **Benjamin Ilschner** pour leur précieux travail et l'Assemblée Générale les remercie également chaleureusement par des applaudissements nourris.

En outre, Vincent Hagin remercie les personnes suivantes pour leur engagement inlassable et qui assument toutes sortes de tâches en faveur de la voile:

- Denise Hasenfratz et Véronique Schwitter du secrétariat, Jean-Claude Ray, directeur de la Fédération, et Dominique Krähenbühl, responsable de la communication,
- Le Comité Central, la Direction et toutes les commissions et officiels,
- Dr. Tom Reulein, Marco Brunner, Alex Schneiter et les membres du CA de la Swiss Sailing Team SA,
- le Comité du SSP, Philipp Gradmann et Beryl Pieper De Maria
- Et tout particulièrement les président(e)s des régions, des clubs et des classes ainsi que leurs collaboratrices et collaborateurs.

Le président clôture l'assemblée en se réjouissant à l'avance de la cérémonie de remise des SUI Sailing Awards organisée dans la foulée et invite les participants à déguster une flûte de bienvenue offerte par **Champagne Mumm**.

Fin de l'Assemblée Générale: 15h45

Pour le procès-verbal: Denise Hasenfratz

La version allemande de ce document tient lieu de texte original et c'est lui qui fera foi en cas de divergence d'interprétation d'ordre linguistique.