

## Racing – Officiels et formation

### RRS, IRO, NRO, IJ, NJ, IU, ND - Des combinaisons de lettres qui en imposent !

En matière de réglementation, nous sommes tenus de respecter les « **Règles de Course à la Voile (RCV)** ». Celles-ci constituent le fondement de la plupart des travaux du département Racing. Des milliers de bénévoles s'engagent dans les clubs, les classes, les régions et la fédération au service de la régate sportive. Le partenariat, notamment avec toutes les fédérations nationales qui nous sont proches, est également essentiel. Ainsi, des championnats sont organisés en commun et les **RCV** sont disponibles en **allemand, français, italien et anglais**.

Le bon déroulement d'une régate repose sur la présence d'un **comité de régate solidement formé**, qui permet de naviguer de manière équitable sur l'eau. Le **Race Officer** est à la tête de la direction de course, tandis que les juges veillent au respect des règles et dirigent les procédures de protêt. Les **juges** sont de plus en plus souvent amenés à prendre des décisions directement sur l'eau. Ils doivent avoir une très bonne connaissance des règles, reconnaître à temps les éventuelles infractions et prendre très rapidement les bonnes décisions. Les **jauteurs** s'assurent que le matériel utilisé pendant les courses est conforme aux directives.

La vaste **offre de formation de Swiss Sailing** s'adresse à deux groupes cibles, à savoir les **régatiers** eux-mêmes, les **officiels** (directeurs de course, juges et jaugeurs). Les cours sont développés au sein de la **Conférence Formation**. Cette conférence réunit les responsables de la formation de chaque association régionale.

#### Aujourd'hui

La formation débute au niveau 1 par l'**apprentissage des règles pour tous**. Ensuite, les futurs officiels reçoivent au niveau 2 une **introduction** à leur futur travail ainsi qu'à la structure et aux règlements de Swiss Sailing. Pour finir, ils suivent une **spécialisation** au niveau 3 en tant que directeur de course (NRO) ou juge (NJ). Les officiels licenciés sont désormais autorisés à assumer des tâches centrales lors des championnats de Suisse. Swiss Sailing coordonne les interventions nationales et, dans le cadre du **programme d'échange EUROSAF**, met en relation les officiels d'autres nations et l'envoi de nos fonctionnaires à l'étranger. En outre, nous mettons gratuitement à la disposition des organisateurs de régates le système de gestion et d'évaluation **manage2sail.ch**. Les intérêts des différentes disciplines sportives sont représentés par des commissions de chaque discipline au plus haut niveau du département Racing.

Les officiels sont tenus de transmettre les connaissances techniques qu'ils ont acquises jusque dans les clubs, de les mettre à la disposition de toutes les personnes impliquées dans l'organisation d'une régate et de transmettre le plaisir de la régate. Tous les modèles, documents et règles sont également applicables aux petits championnats de club et garantissent l'**équité**, le **respect** et le **plaisir**.

#### Perspectives

Dans la prochaine « Story », nous nous plongerons dans le monde de l'élite avec Paris 2024 en ligne de mire.

#### Demain

La **compréhension mutuelle** lors des régates doit être renforcée. Nous y parvenons en **combinant des unités de formation** pour les officiels, les entraîneurs et les coachs au niveau national et régional. L'évolution de nos disciplines sportives exige de toute urgence la formation de très bons **Umpires**. Un nouveau cursus de formation et un système de licence moderne et axé sur la pratique répondront à ce besoin. Enfin, nous nous efforçons d'obtenir une **répartition équilibrée des genres** au sein du département Racing. De plus, nous voulons **encourager la relève** dans les rangs des officiels et augmenter de manière significative l'attractivité d'un officiel de Swiss Sailing. Les talents doivent également être reconnus parmi les officiels et encouragés à évoluer vers un niveau international.