

NRO  
et  
la communication

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



## Définition

La communication, c'est l'action d'établir une relation avec autrui afin de lui transmettre un message.





Quand on communique, il faut être sûr que l'interlocuteur comprenne le message.

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Qui sont les interlocuteurs

---

1. L'organisateur
2. Les officiels
3. Le responsable de la classe
4. Les concurrents
5. Le team comité de course

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Qui sont les interlocuteurs

---

L'organisateur

Le club

Swiss Sailing

Stars Sailors League

Swiss Sailing League

A.S.O Amaury Sport Organisation (tour de France à la voile)

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Qui sont les interlocuteurs

---

## Les officiels

Juges

Comité technique (jauge)

*(Rappel : une réclamation de jauge ne passe plus par le Comité de Course)*

Délégué national (championnat Suisse)

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Qui sont les interlocuteurs

---

Le responsable de la classe

Nombre de courses par jour

Vent min. et max.

Type de parcours

Longueur du parcours

Temps cible

Annexe P      Pavillon « O » et « R »

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing





# Qui sont les interlocuteurs

---

## Le team comité de course

Bien informer le team des intentions du NRO

Expliquer les situations

- Raccourcir
- Changement de parcours
- Annuler
- Marque manquante

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Avant l'évènement

---

Quels documents sont à établir ?

Avis de course

Quand ?

60 jours avant l'évènement

Responsable :

Organisateur R 89.2

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Avant l'évènement

---

Quels documents sont à établir ?

Instructions de course

Quand ?

Avant la régata

Responsable :

Comité de course      R 90.2

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Avant l'événement

---

Avis de course et Instructions de course doivent impérativement être relus par le Jury, le Délégué si championnat Suisse, le responsable matériel du club afin d'éviter :

Amendements avant la 1<sup>ère</sup> course !

Parcours modifiés !

Formes et couleurs des bouées

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Pendant l'évènement

---

## Support de communication

Tableau officiel

Briefing des concurrents

Pavillons + signaux sonores

Sites Internet (club, Manage2sail)

Réseaux sociaux

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Support de communication

---

## Tableau officiel

Modifications des IC, programme du lendemain.

Liste des participants, classement, communications des OCS, DNF, BFD, etc.

Comité de course	Jury

## Tableau officiel

---

Quelles actions doivent être faites par le CC pour modifier les instructions de course?

Faire des annonces par micro.

Afficher un avenant sur le tableau officiel.

Envoyer un pavillon « L » sur le mât officiel.

Faire un signal sonore.

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



## Briefing concurrents

- Avant la première course ou tous les jours.
- Indications des spécificités locales (zones interdites, dangereuses...).
- Météo.



## Electronique

Si l'avis de course ou les instructions de course sont à disposition en version électronique, des exemplaires imprimés doivent pouvoir être fournis sur demande.

Annexe K et L  
guide pour l'avis de course et les instructions de course

# Communication sur l'eau

---

## Moyens

Pavillons

Sons

Autres ?

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



## Communication sur l'eau

---

Le pavillon « Aperçu » a été envoyé à terre.

Les IC spécifient qu'un départ ne pourra être donné que 30 minutes après l'affalé de celui-ci.

Affalé du pavillon « Aperçu » à terre.

Avec quel(s) pavillon(s) le bateau comité sort-il ?

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Communication sur l'eau

---

Bateau comité sur site.

Actions du Comité de course ?

Affalé du pavillon « L » sans signal sonore

Après 30 minutes depuis l'affalé à terre, le départ n'est pas donné.

Action du Comité ?

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Communication sur l'eau

---

Comment signaler qu'une course va avoir lieu

Pavillon orange

Quand ?

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



## Procédure de départ

Lors de la procédure de départ un signal sonore n'est pas donné.

Actions du CC?

# Communication sur l'eau

---

## Procédure de départ

Signaux sonores

Différence des signaux ?

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



## Procédure de départ sous pavillon « P »

Bateaux coté parcours 10 secondes avant le départ ?

Action du Comité ?

Après le départ

Action du Comité ?

Pavillon « X »

Combien de temps à disposition ?

Rappel général



Procédure de départ sous pavillon « noir »

Bateaux coté parcours 10 secondes avant le départ ?

Action du Comité ?

## Procédure de départ sous pavillon « noir »

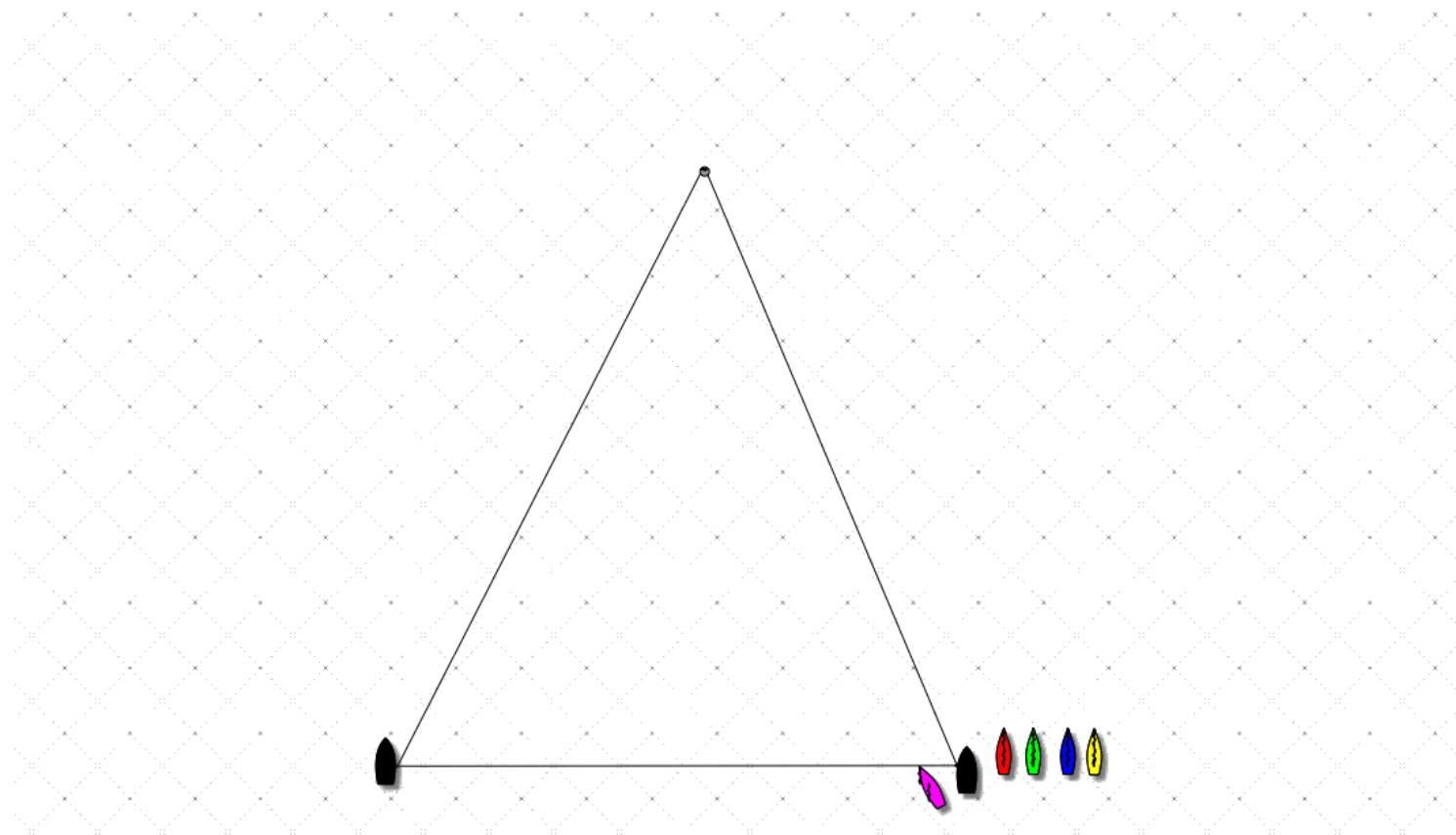
Bateaux coté parcours au départ ?

Action du Comité ?

Rappel général

Action du Comité ?

## Procédure de départ sous pavillon « noir »



# Communication sur l'eau

---

## Changement de parcours

Types de signaux visuels ?

Pavillons

Autres

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Communication sur l'eau

---



**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Communication sur l'eau

---



**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Communication sur l'eau

---

## Arrivée

Pavillons sur bateau comité ?

Bleu

Orange

« L »

Autres ?

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Communication sur l'eau

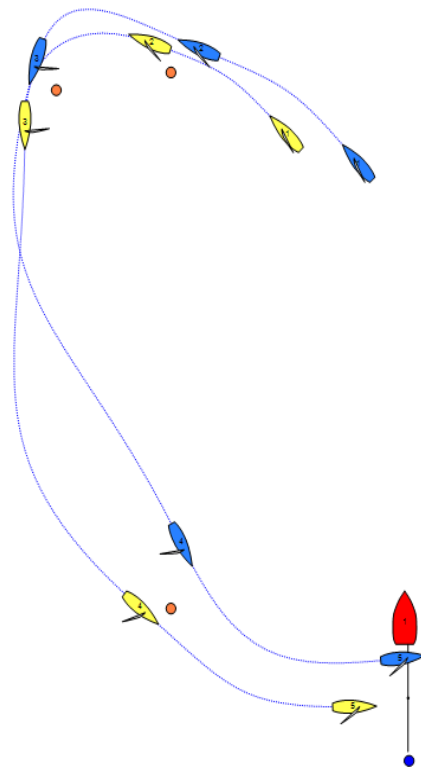
---

## Arrivée

Signal sonore ?

Signification ?

Le signal sonore n'a  
aucune signification



**SUI**<sup>+</sup>  
sailing





# Communication sur l'eau

---

## Arrivée

Le bateau bleu n'a pas effectué le parcours correctement.

Quelle sera l'action du CC ?

DNF? DSQ?

Réclamation

Comment signifier au bateau que le CC réclame contre lui ?

Dans le temps réglementaire, à la première occasion possible, par le tableau officiel.

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Après la course

---

## Classement

Avant l'établissement du classement informer via le tableau officiel, les concurrents des pénalités de départ.

Course N°3 : SUI 14 OCS  
SUI 39 OCS

Course N° 4 : FRA 42 BFD  
SUI 74 DNE

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



# Après la course

---

## Classement

Responsable du classement ?

Le comité de course R 90.3

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing



---

Merci de votre attention

Bonne saison 2018

**SUI**<sup>+</sup>  
sailing

